

# DIN 27203-1:2012-03 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 1: Einstiegtüren - Bauart: Drehtüren

---

| Inhalt  | Seite |
|---|-------|
| Vorwort .....   | 3     |
| Einleitung .....  | 5     |
| 1 Anwendungsbereich .....   | 6     |
| 2 Normative Verweisungen .....  | 6     |
| 3 Begriffe .....  | 6     |
| 4 Technischer Sollzustand Drehtür .....   | 7     |
| 4.1 Allgemeines .....   | 7     |
| 4.1.1 Übersicht .....   | 7     |
| 4.1.2 Funktion .....  | 8     |
| 4.1.3 Zustand.....  | 9     |
| 4.2 Elektromagnetische Türblockiereinrichtung .....   | 11    |
| 4.2.1 Funktion .....  | 11    |
| 4.2.2 Zustand.....  | 12    |
| 4.3 Verschlusseinrichtung mit Verriegelung .....  | 13    |
| 4.3.1 Funktion .....  | 13    |
| 4.3.2 Zustand.....  | 14    |
| Literaturhinweise .....   | 17    |
| <br>  |       |
| <b>Bilder</b>   |       |
| Bild 1 — Drehtür .....  | 7     |
| Bild 2 — Stellungen äußerer Türdrücker .....  | 8     |
| Bild 3 — Funktionsskizze der autarken elektromagnetischen Türblockiereinrichtung .....      | 11    |
| Bild 4 — Türinnendrücker mit Gehäuse im Schnitt .....                                       | 12    |
| Bild 5 — Schließplatte .....  | 14    |
| Bild 6 — Schloss .....  | 15    |
| Bild 7 — Verriegelung .....   | 15    |
| Bild 8 — Übergangsradius zur Hauptrast (Darstellung vergrößert).....                        | 16    |
| <br>  |       |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| Tabelle 1 — Technischer Sollzustand Drehtür .....   | 9     |
| Tabelle 2 — Technischer Sollzustand Autarke elektromagnetische Türblockiereinrichtung ..... | 13    |
| Tabelle 3 — Technischer Sollzustand Verschlusseinrichtung mit Verriegelung .....            | 16    |